

Varmt Välkomna till VBF:s Höstmöte 2023



## Program

- 09.30 Introduktion och inledning
- 09:45 Riskerar klubben 40,000:- i vite?  
Är ni förberedda på nya lagen om Avfallshantering?
- 10:30 Smarta funktioner i BAS! Nytt och nyttigt som inte alla känner till.
- 11:15 Paus
- 11:30 Ställplatser – en intressant möjlighet till förstärkning av klubbkassan!
- 11:45 SBU Organisations Översyn  
Hur skapar vi demokrati i vår organisation?
- 12:30 Ny smart produkt från Polyropes  
Toptex Blue Cover, bra för miljön och båtägaren  
Benny Nilsson - Polyropes
- 13.00 Avslutning med lunch på Långedrag's Vårdshus





## **Riskerar din klubb böter ?**

**15 000 kr ? 40 000 kr?**

**Godkänd avfallshanteringsplan?  
Erforderliga anordningar?**

# Sanktionsavgift för vadå?



- Godkänd avfallshanteringsplan för båtklubben senast 2023 12 31
- Erforderliga anläggningar för att klara av planen

# Bakgrunden



- EU Direktiv 2019/883  
Antagen 2019 04 17
- TSFS 2023:12  
Den svenska motsvarigheten  
Det tog några år av diskussioner och utredningar
- 1980:79  
Avfallsförordningen
- Alla hamnar SKALL ha  
möjlighet och har  
skyldighet att ta emot  
avfall från angörande  
fartyg

**Begränsa mängden avfall som hamnar i våra hav**



Tio Guds Bud

114 ord

USA Självständighetsförklaring

Ca 1000 ord

EU förordning om ankägg

Ca 38 000 ord

# Vad går det ut på Vad omfattas

- Hur hanterar vi avfall i  
HAMNEN
- Vilka avfall förekommer
- Hur mycket
- Hur tar vi hand om det
- Krav på kartläggning  
och inventering
- Beskrivning av  
hantering
- Hur säkerställer vi att  
det fungerar?
- Vad skall vi ha för  
utrustning och vad har  
vi?
- Hur kommunicerar vi  
vad som gäller?





## **Information och stöd från SBU:**

- **Vägledning**
- **Mall till avfallshanteringsplan**

Notera att lagkravet ENDAST gäller  
Hamnen

Inte klubbens övriga verksamhet,  
upptag, uppställning m.m.





<https://batunionen.se/wp-content/uploads/2023/06/Avfallshantering-Utskrift.pdf>

[https://batunionen.se/wp-content/uploads/2023/07/Avfallshanteringsplan\\_for\\_fritidsbatshamnar\\_mall.pdf](https://batunionen.se/wp-content/uploads/2023/07/Avfallshanteringsplan_for_fritidsbatshamnar_mall.pdf)

# Vem omfattas inte - Undantag



- Undantag från krav på plan

- Hamnar med < 25 platser
- Klubbholmar
- Naturhamnar
- **ALLA ÖVRIGA MÅSTE HA EN GODKÄND PLAN**

- Undantag från krav på anläggning

- Tydligt utreda och visa på att behovet inte finns.  
ex. alla båtägare bor i anslutning till hamnen och kan ta med sopor hem.



**Mindre hamn – kan vara klokt att lämna in ändå!  
Varför?**

**Förordningen innehåller krav på inventering och utredning. Kan ni visa att ni "gjort hemläxan" så underlättar det**

# Förpackningsavfall och annat blandat avfall



- Matavfall och förpackningsavfall
  - Matavfall benämns Bioavfall från 2024 01 01 och kommuner har krav på separat insamling
  - Förpackningsavfall SKALL separeras, plåt, glas, papper, pant-emballage etc.
- Det räcker, i de flesta fall, inte att hänvisa till kommunala sopkärl



# Toalettavfall - Tömningstation



- Planen skall visa hur klubben hanterar behovet
  - Inventering av båtar med fast installerad toa
  - < 25 st i hamnen – inget krav på egen tömningsanläggning
  - Hänvisning till närliggande anläggning.
  - Avtal med ”grannklubb” eller kommun

# Farligt avfall



- Red ut om det verkligen uppstår något farligt avfall
  - (olja, glykol, lack och färg) i hamnen!
- I normalfallet uppstår FA efter upptagning och under vårarbete.
- Dokumentera i planen att ni gjort en kartläggning och att det återspeglas i rutiner och regler



# Hamnen och varvet – 2 planer? Hur kan vi göra i praktiken?

Tillgängliga mallar och anvisningar gäller  
**AVFALLSHANTERINGSPLAN** där kraven endast  
gäller **HAMNEN**

Klubben har i regel annan verksamhet – upptagning, vinteruppläggning,  
ställplatser för husbilar, annan verksamhet kring klubbhus,  
tankningsstation m.m.

För dessa verksamheter krävs också en medveten planering av  
miljöarbetet

# Några tankar från mig att överväga



- EN samlad miljöplan men med en tydlig formulering vad som gäller för HAMNEN och som visar de specifika kraven från avfalls-direktivet.
- Formulera regler och instruktioner utgående från planen i.e. ordningsregler/miljöregler för klubben
  - Ju enklare desto bättre.
  - Reglerna i ett eget dokument
  - Reglerna skall finnas tydligt exponerade och vara kända för alla medlemmar



# Några tankar från mig att överväga



- Malldokumentet för avfallshantering kan vara ett arbetsdokument för att uppdatera en miljöplan och ett dokument att använda för redovisning till tillsynsmyndigheten att arbetet är utfört och hur det är gjort.

En miljöplan skall innehålla mer än avfallshanteringen men omfatta denna

- Kartläggning av avfall och miljöpåverkan från övriga delar av verksamheten
- Avfallshantering från övriga delar
- Löpande planering av möjliga förbättringar och förändringar
- Klubbens policy i andra miljöfrågor (TBT, 2 taktare, drivmedel)
- Beskrivning av klubbens egen-kontroll



**Det goda exemplet? En VBF-mall  
anpassad efter våra lokala  
myndigheter?**

# Tillsyn av en båthamn



- Lagar och förordningar
    - Fokus?
  - Miljöbalken (försiktighetsprincipen!)
  - Handläggargstöd Fritidsbåtshamnar
  - Riktlinjer HaV
- Fokus
- Upptag hur? Bottentvätt!
  - Avfallshantering
  - Kemikaliehantering (förteckning, förvaring)
  - Bryggor
  - EGENKONTROLL



# ÖVRIGT ATT BEVAKA OCH TÄNKA TILL PÅ



- Markföreningar  
Behåll lugnet och  
kontakta VBF vid ev.  
förelägganden
- 2 takts utombordare  
Vad rekommenderar ni  
medlemmar?  
Förbud kommer i sinom  
tid men  
uppmärksamheten har  
ökat.
- Båtbottenfärger  
Utveckling pågår och  
fokus finns fortfarande
- TBT på båtar?
- Drivmedel  
Vad är klubbens policy?  
Vad rekommenderas?
- Körsätt och uppgrumling!  
Ökad uppmärksamhet  
från HaV m.fl

# Stöd från VBF och SBU?



- Bevakning och kontakt med myndigheter  
Remisshantering och påverkan
- Informationsmaterial  
Hemsidan, Båtmiljö.se, Nyhetsbrev och mailutskick
- Bollplank under arbetet  
VBF (kontakta mig)
- Utbildningar
- Inventering av båtbottnar (TBT)  
Kontakta mig i förekommande fall

# SIST OCH SLUTLIGEN



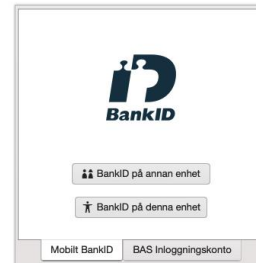
- DAGS ATT VAKNA :-))
- TACK FÖR UPPMÄRKSAMHETEN
- OCH TÄNK PÅ ATT GÖRA DET SÅ ENKELT OCH LÄTTFÖRSTÅTT SOM MÖJLIGT

Smarta funktioner i BAS!  
Nytt och nyttigt som inte alla känner till.



# BAS

Svenska Båtunionens  
Välkommen till BAS - Båtunionens Administrativa System



# QR-system: Klubbinformation

Försäkringsbolaget Svenska Sjö har valt att erbjuda de svenska båtklubbarna ett smart QR-system (blippa.com).

Klubbarna får köra gratis under 12 månader. Därefter kan klubben antingen välja att köra vidare i egen regi till en kostnad om 25 kr per medlem<sup>1</sup> och år eller välja en ny sponsor.

## Allmänt

Blippa-systemet bygger på att QR-klistermärken sätts på båtar, båtvagnar, ställningar mm.

När man "blippar" QR-koden med en mobiltelefon så hamnar man på båtens egna webbsida.

På webbsidan finns ett antal knappar: Vissa knappar syns för alla, vissa bara för båtägaren, vissa bara för klubbens funktionärer.

## Fördelar för klubben:

- ◀ Få koll på alla ställningar, vagnar mm.
- ◀ Ha koll på var slingen skall placeras vid kranlyften.

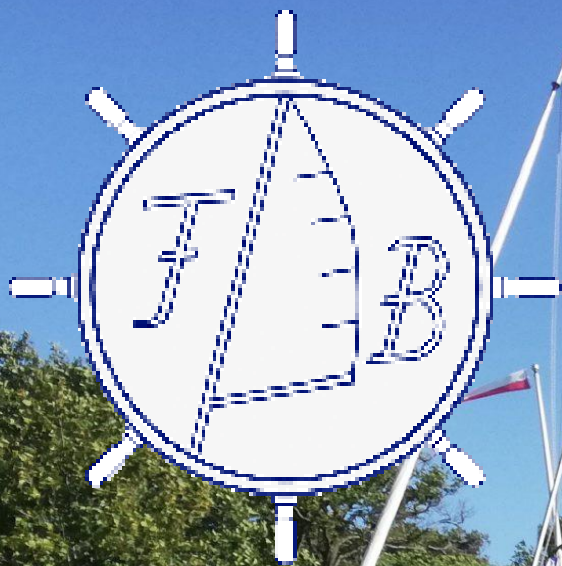
## Dessutom finns det en del Blippa-funktioner som kan nyttjas av båtägarna:

- ◀ **Servicehistorik:** Man kan lägga in all service som görs för att på så sätt samla båtens underhållshistorik över tiden. Framöver kommer även service-företag att kunna lägga in sina egna servicedokument här.
- ◀ **Loggbok:** En online-loggbok där man kan lägga upp bilder, dela på Facebook mm.
- ◀ **Kontakta ägaren:** En smart funktion som låter en förbipasserande sända ett meddelande till båtägaren. Typ "Dina fendrar håller på att lossna" eller "Jag är intresserad av att köpa din båt". Det smarta med denna funktion är att båtägarens namn inte visas utan Blippa-systemet tar hand om att skicka meddelandet vidare till ägaren.
- ◀ **Skicka positionen** till båtkompisar eller serviceföretag.









# FALKENBERGS BÅTSÄLLSKAP

Gästhamnsverksamheten 2023





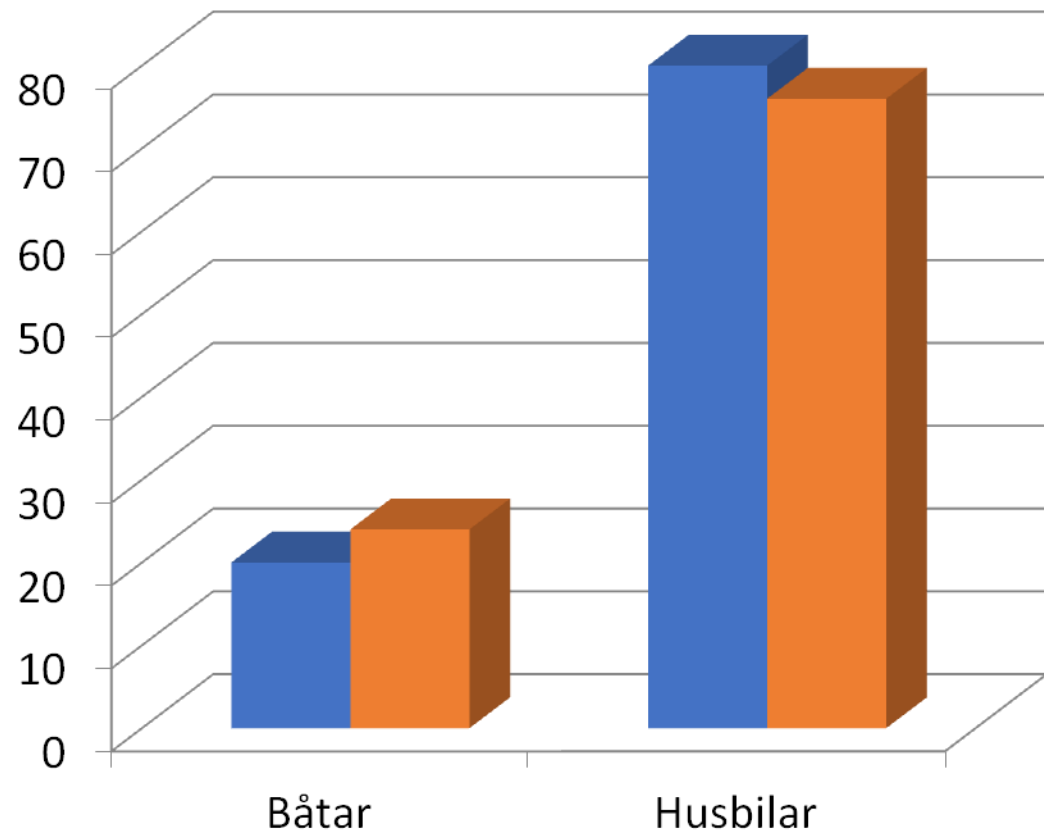


# En båtklubb i Halland Gästverksamhet - En överblick, lönsamhet och möjligheter

## OMFATTNING

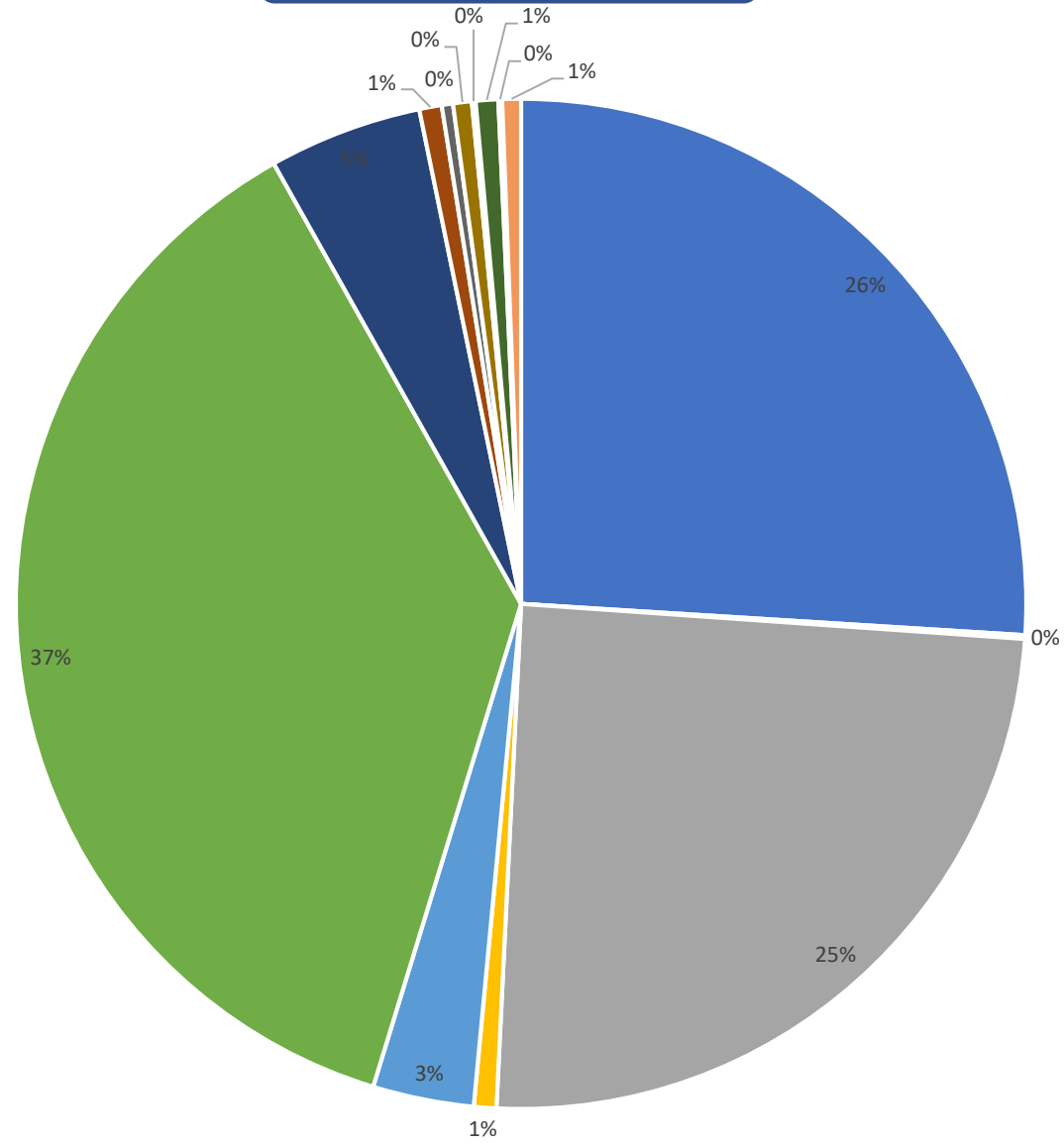
- **Gästhamnsplatser** – vissa enstaka platser avsatta till gästbåtar + ledigmarkerade medlemsplatser
- **Ställplatser för husbilar** med elanslutning – 22 st på mark som används för vinteruppställning av båtar
- **Tillfälliga ställplatser för husbilar** – 15 st (under en del av säsongen) på en angränsande kommunal parkering

## Fördelning mellan gästbåtar och husbilar



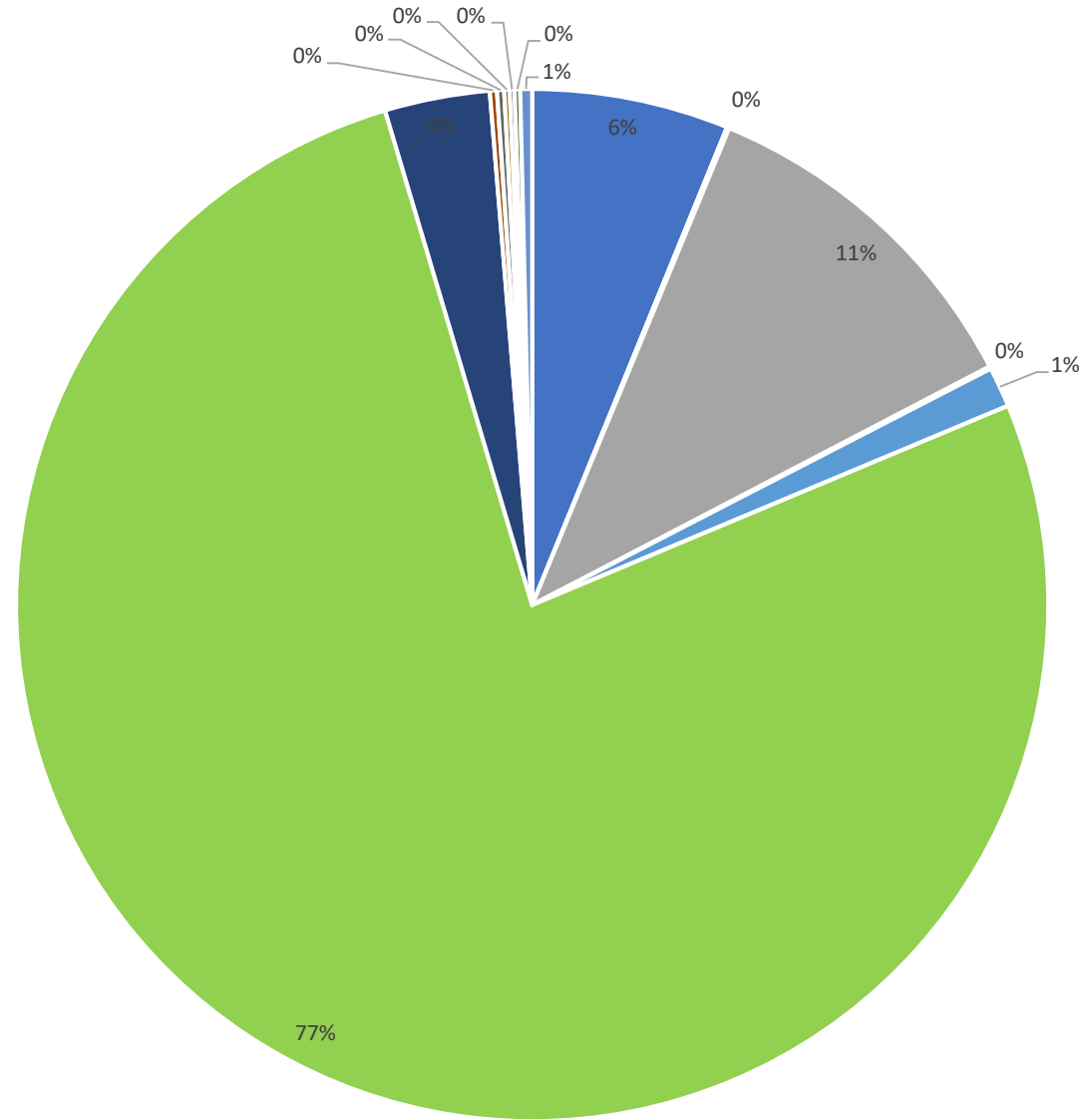
- Totalt
- Under säsong

# Gästbåtar 2023 Nationalitet



- Danmark
- Storbritannien
- Tyskland
- Frankrike
- Holland
- Sverige
- Norge
- Finland
- Schweiz
- Polen
- USA
- Annat
- Belgien
- Österrike

# Ställplatser Nationalitet 2023



■ Danmark ■ Storbritannien ■ Tyskland ■ Frankrike ■ Holland ■ Sverige ■ Norge ■ Finland ■ Schweiz ■ Belgien ■ Österrike ■ Polen ■ Annat



## **Hur har det påverkat verksamheten i klubben?**

### **Positivt**

- Finansiering av bryggor, klubbhus, miljöinvesteringar m.m.
- Mer rörelse i hamnen – socialt liv och säkerhet
- Värdefullt samarbete med kommun och turism

### **Insatser**

- Investeringar – kompletterande duschar och toaletter
- Förstärkning av elsystem
- Betalautomat
- Köpt förstärkt bemanning under högsäsong – i övrigt medlemsarbete.

# Frågor – Krävs det tillstånd?

- Föreningen arrenderar marken av kommunen och föreningen har sökt bygglov för tillfällig uppställning av husbilder. I tillstånds process var miljö och hälsa involverade.
- Dialogen med kommunen och gatukontoret har varit positiv.
- Föreningen har även ett gott samarbete med 'Destination Falkenberg'

# Frågor – Vad vill en husbilsägare ha?

- El anslutning (dock minskande behov då många har egna solceller)
- Rena och snygga toaletter och duschar (städning 2ggr om dagen)
- Rent och välstädat område.
- Tömning av svart- och gråvatten.
- Gott om utrymmen mellan bilarna
- Utlåning av cyklar (FBS)
- 'All inclusive' princip (FBS)
- Läget till stadskärnan (FBS)

# Sammanfattning

- Ca 4000 gästnätter
  - Ca 800 gästbåtar
  - Ca 3200 gästbilar
- Uppskattade årlig inkomst från gästnätter är:
  - 1,000,000:- SEK
- Varav 80% kommer från gästbilar:
  - 800,000:- SEK
- Liv och rörelse i hamnen
- Gott samarbete med kommunen och turistkontoret





Hur mår föreningsdemokratin i  
Västskustens Båtförbund &  
Svenska Båtunionen?



# Bakgrund



- Beslut vid Båtriksdagen 2022 att genomföra en organisationsöversyn.
- Målet med organisationsöversynen
  - Att skapa en modern organisation där det finns en samsyn gällande Svenska Båtunionens uppdrag, verksamhet, organisation och finansiering.
- Medlemsundersökning våren 2023
  - SIFO Kantar
    - 21 Båtförbund
    - 492 Båtklubbar
    - 1593 Båtklubsmedlemmar



## Arbetsstruktur för Organisationsöversyn Svenska Båttunionen

### Styrgrupp = Unionsstyrelsen

- Starta projektet och kontinuerligt följa
- Proposition till Båttriksdag

### Referensgrupp

- Representanter från alla förbund
- Följa hela processen för god förankring

### Beredningsgrupp

- Fungera som kontakt till arbetsgrupperna
- Bereda frågor inför Styrgruppens möten

### Analysgrupp

- Undersöka vad Båttklubbar och dess medlemmar önskar och behöver för att utveckla båtlivet

### Organisationsgrupp

- Utifrån Analysgruppens resultat föreslå en organisationsstruktur där vi har samsyn på Uppdrag, Verksamhet, Organisation och Finansiering

### Stadgegrupp

- Arbeta fram stadgar

# KANTAR PUBLIC

Svenska Båtunionen –  
undersökning med tre  
målgrupper

Rapport

- Erik Lundbom
- Manfred Löwgren
- 2023-04-24







## Resultat – I stort...

- Engagemanget är lågt i nuvarande struktur där båtklubbar och båtklubsmedlemmar i praktiken inte är involverade inför beslut på Båtriksdagen eller båtförbundens årsmöten.
- Båtförbunden är olika stora både geografiskt och i medlemsantal och har därmed olika förutsättningar att utföra sin verksamhet. Båtförbunden har ingen gemensam uppgift i SBU:s stadgar eller direktiv mer än att ansluta båtklubbar. Båtklubbarna vet ofta inte vad som kan förväntas av båtförbunden.
- Många båtklubbar och båtklubsmedlemmar har låg kännedom om organisationen och om vad som görs.





# Resultat – Båtklubbar



- Många båtklubbar svarar att de har liten kännedom om till exempel Båtklubbslånet och SBU-fonden och anser samtidigt att dessa är mindre viktiga.
- Vad anser båtklubbarna vara viktigt:
  - Ekonomi: arrendeärende, momsproblematik, inflation
  - Tillgång till båtplatser
  - BAS
  - Miljö och hållbarhet
  - Problem att hitta nya funktionärer



## Resultat – Båtklubsmedlem



- Genomgående är att båtklubsmedlemmar svarar att de har låg kännedom om både organisationsstruktur och om vad som utförs i olika delar av SBU. De svarar att de i stort är nöjda med det som görs.
- SBU:s hemsida kritiseras för att vara svår att hitta uppgifter i och tidningen Båtliv anges som den huvudsakliga informationskanalen. Nyhetsbrev från kansliet är också bra och man tycker att e-post är bra men flera klubbmedlemmar vill inte ha e-post.
- Kritik framförs att SBU inte tillräckligt beskriver de förmåner och villkor som ett medlemskap i SBU innebär.



# Demokratifrågor

- Budget och verksamhetsplan





# Demokratifrågor

- Motioner





# Demokratifrågor

- Skapa engagemang





# Resultat – Båtförbund



**VBF tackar för visat intresse**

